

Anglet mise sur l'aéronautique et les composites

PIERRE ETCHELEKU / CORRESPONDANT A BAYONNE | LE 10/03 A 06:00



A Anglet, l'usine Dassault emploie 900 salariés. Photo Dassault Aviation-A. Février

Disposant de plus de foncier que Biarritz, la ville d'Anglet est plus industrielle. L'usine Dassault d'Anglet fabrique une partie des jets Falcon et des avions Rafale.

Il y a quelques dizaines d'années encore, Anglet formait un puzzle de quartiers entrecoupés de bois et de champs de maraîchers, et elle avait peine à exister, coincée entre Bayonne à l'est et sa voisine, l'impériale Biarritz. Du moins avait-elle ce qui fait défaut aujourd'hui à la cité balnéaire, des terrains et des réserves foncières pour l'urbanisation. Connue pour ses sept paroisses et en l'absence, un temps, d'un centre-ville, cette commune s'urbanise selon un tempo très différent de celui de Biarritz. Au point de devenir, avec ses 39.223 habitants de 2012 (contre 25.245 en 1975), la plus dynamique démographiquement de l'agglomération Bayonne-Anglet-Biarritz, devenue la communauté Acba (Agglomération Côte basque-Adour).

Ses activités forment un concentré des grandes filières économiques des pays de l'Adour. Forte présence de l'industrie aéronautique avec une usine Dassault (900 salariés) où sont en partie fabriqués les jets Falcon et les avions Rafale, mais aussi les moteurs Price Induction, les matériaux composites Brigantine ou les radios aériennes Télérad. D'ailleurs l'essentiel de l'aéroport dit de Biarritz se trouve sur le territoire d'Anglet.

Deuxième ville du surf

D'autres technologies ont essaimé à Anglet, dont le surf et la glisse avec le siège européen de Volcom ou la pépinière Olatu Leku montée par la CCI de Bayonne-Pays basque pour les jeunes pousses de ce secteur. Parmi elles, Notox et ses planches en matériaux écologiques. Dotée d'un long littoral sablonneux, la ville tient la comparaison dans le coeur des surfeurs pour ses « spots », avec Biarritz comme avec la landaise Hossegor.

Egalement, sont implantés à Anglet des activités de pointe tel le site Nobatek (recherche et développement des matériaux durables dans le bâtiment), la Technocité des Landes de Juzan, centrée sur l'éco-construction, et un campus universitaire scientifique. Abritant aussi un golf, des hôtels de luxe, un centre de thalassothérapie, des centres commerciaux régionaux ainsi que nombre de PME, Anglet doit maintenant davantage ménager ses espaces et appréhender sa croissance en pensant densification.

P. E., Les Echos

En savoir plus sur http://www.lesechos.fr/journal20150310/lec2_pme_et_regions/0204113735035-anglet-mise-sur-laeronautique-et-les-composites-1100420.php?QyV4AxZdAfYpy7Ru.99